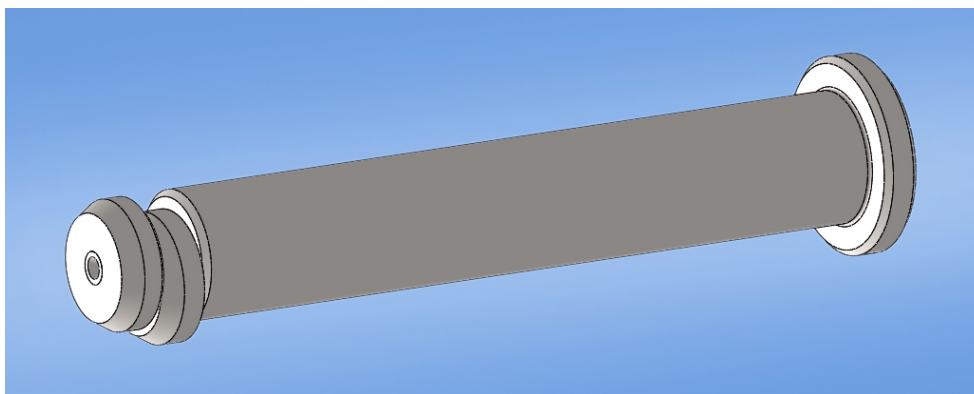




Via Quarantelli n. 8  
Tel.: :+39 (0)11.9964611– Fax.: :+39 (0)11.9964646  
10077 - SAN MAURIZIO C.SE (TO)  
Partita I.V.A. : 07677130010  
WEB: [www.omcr.it](http://www.omcr.it)  
Email: [market@omcr.it](mailto:market@omcr.it)

# MANUALE DI USO E MANUTENZIONE COMPLETO DI DICHIARAZIONE C€ DI CONFORMITA'

## PERNI DI SOLLEVAMENTO



**CODICI ARTICOLO: B02.90.40**



**INDICE:**

**1 VALUTAZIONE DEI RISCHI ( Pag. 3)**

**2 SIMBOLOGIA ( Pag. 3)**

**3 USO ( Pag. 4÷7)**

**4 MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO ( Pag. 7)**

**5 MANUTENZIONE ( Pag. 7)**

**6 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' C E ( Pag. 8)**

## 1: VALUTAZIONE DEI RISCHI

I contenuti delle pagine che seguono sono riferiti agli usi classici dei perni di sollevamento e non possono prevedere impieghi non specifici.

Per tale ragione ciascun utilizzatore deve provvedere ad una propria valutazione dei rischi e tenere conto di questo manuale come supporto di riferimento generale considerando la necessità di sintesi nel trattare gli argomenti.

Rimane compito e responsabilità dell'utilizzatore definire per gli addetti le procedure di impiego per le operazioni da eseguire, darne informazione e verificarne l'osservanza.

**IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE MANUALE POSSONO VERIFICARSI I SEGUENTI RISCHI:**

**-CESOIAMENTO O SCHIACCIAMENTO CONSEQUENTE ALLA CADUTA O RIBALTAMENTO DEL CARICO.**




**-RISCHIO MUSCOLO SCHELETRICO PER LA MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI.**

I perni di sollevamento fungono da aggancio per funi o catene e permettono di effettuare in sicurezza operazioni di: SOLLEVAMENTO, MOVIMENTAZIONE, RIBALTAMENTO ; il materiale, la produzione e il collaudo di tutti i perni di sollevamento OMCR sono conformi alle richieste della direttiva 2006/42/CE; tutti gli elementi di sollevamento OMCR sono verificati con un coefficiente di prova statica pari a minimo 1.5, su tutti i materiali sono effettuate analisi secondo la UNI EN 10204, a campione vengono effettuate prove a trazione convenzionale conformi alla UNI EN 10002.

I calcoli e le valutazioni dei rischi sono in conformità alla normativa VDI 3366.

**Un uso improprio o contrario, a quanto prescritto nel presente manuale solleva l'OMCR da ogni responsabilità in merito alla sicurezza degli elementi citati.**

## 2: SIMBOLOGIA

	<b>Avvertenze importanti per l'uso sicuro</b>
	<b><u>Operazioni o modi d'uso tassativamente proibiti.</u></b>
	<b><u>Modalità di uso sicure.</u></b>

### 3: USO

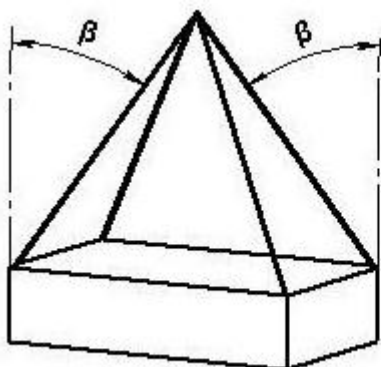
**3.1** Ogni operazione di sollevamento/movimentazione/ribaltamento deve essere eseguita da personale qualificato ed opportunamente formato; gli addetti al sollevamento, movimentazione, ribaltamento devono far uso dei mezzi di protezione individuale in loro dotazione.

**3.2** Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento gli addetti devono scegliere la modalità di imbracatura più idonea per garantire una sospensione sicura con un corretto equilibrio del carico.

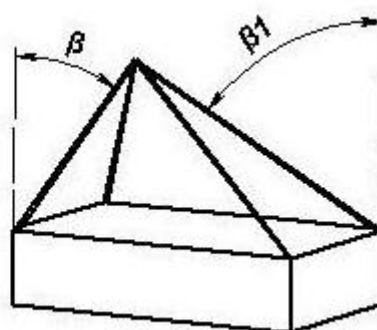
L'effettiva portata delle funi/catene e degli accessori di sollevamento può essere alterata da una imbracatura scorretta.

Nella tabella seguente si può valutare la riduzione della portata nominale in funzione dell'angolo dell'imbracatura al fine di mantenere costante il fattore di sicurezza.

**-NOTA: Secondo la norma EN 818-06 in caso di imbracature asimmetriche il peso da sollevare viene considerato sopportato da 2 soli bracci di fune/catena.**



**IMBRACATURE SIMMETRICHE (CONSIGLIATE)**  
(2 O 4 BRACCI)  $\beta$  max.:  $40^\circ$



**IMBRACATURE ASIMMETRICHE**  
(2 O 4 BRACCI):  $\beta_1 > \beta$

ANGOLO $\beta_1$	FATTORE DI RIDUZIONE DELLA PORTATA NOMINALE
$35^\circ$	0.82
$50^\circ$	0.64
$60^\circ$	0.5

**ES: B02.90.40**

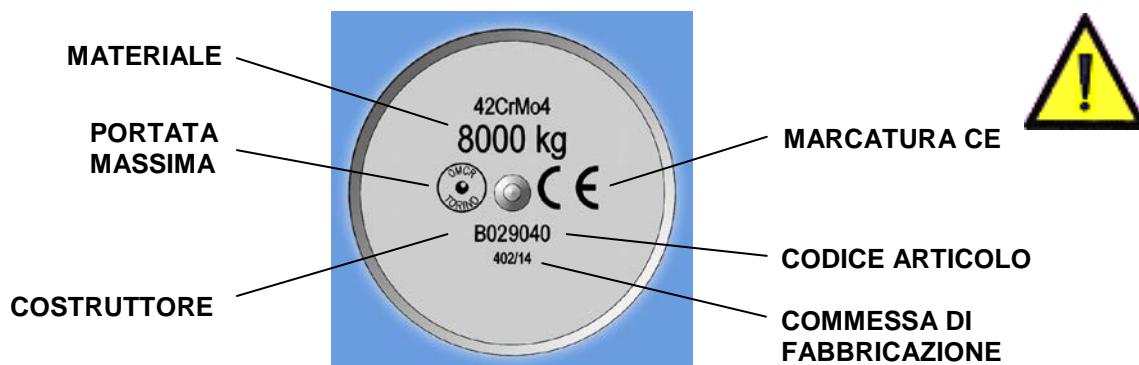
**PORTATA NOMINALE 8000 kg**

**PORTATA CON  $\beta_1 = 35^\circ$  :  $8000 \cdot 0.82 = 6560$  kg**

**PORTATA CON  $\beta_1 = 60^\circ$  :  $8000 \cdot 0.5 = 4000$  kg**

**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare la caduta o il ribaltamento del carico.**

**3.3** Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento verificare che la portata dei perni di sollevamento sia conforme al peso dello stampo (**riportato su apposite targhette**); la portata massima, la commessa di fabbricazione, il logo del costruttore e il marchio di conformità CE, sono marcati in modo indelebile sul perno di sollevamento.



La portata del perno di sollevamento non deve essere inferiore a  $\frac{1}{2}$  del peso totale dello stampo nel caso di sollevamento e movimentazione.

Es.01: Peso stampo 16000 kg

Portata minima del perno:  $16000/2 = 8000$  kg

La portata del perno di sollevamento non deve essere inferiore a  $\frac{1}{2}$  del peso del semistampo nel caso di ribaltamento.

Es.02: Peso semistampo 16000 kg

Portata minima del perno:  $16000/2 = 4000$  kg

**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare la caduta o il ribaltamento del carico**

**3.4** Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento dello stampo verificare che l'imbracatura scelta ( fune/catena, ganci,ecc) non presenti difetti o malformazioni tali da renderla insicura ; nel caso **eliminare immediatamente le parti difettose**

**3.5** Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento dello stampo assicurarsi del corretto inserimento del perno di sollevamento che deve **TASSATIVAMENTE** essere montato con **l'anello di sicurezza** rivolto verso l'asse dello stampo : dopo averlo inserito accertarsi che **l'anello di sicurezza** sia disassato rispetto al foro e impedisca lo sfilamento del perno ; verificare il movimento dell'**anello di sicurezza** verificando l'eccentricità "E" rispetto al perno (vedi fig.1)

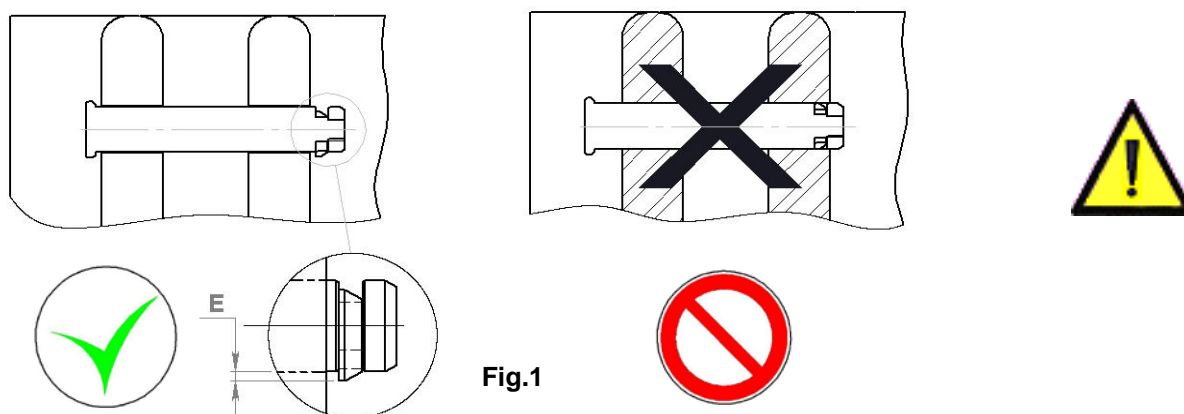
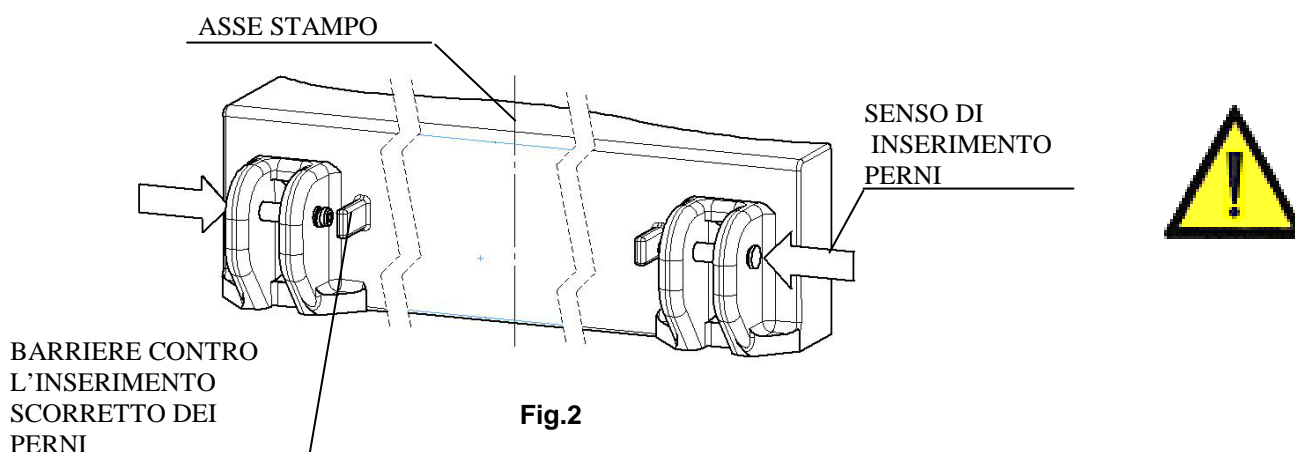


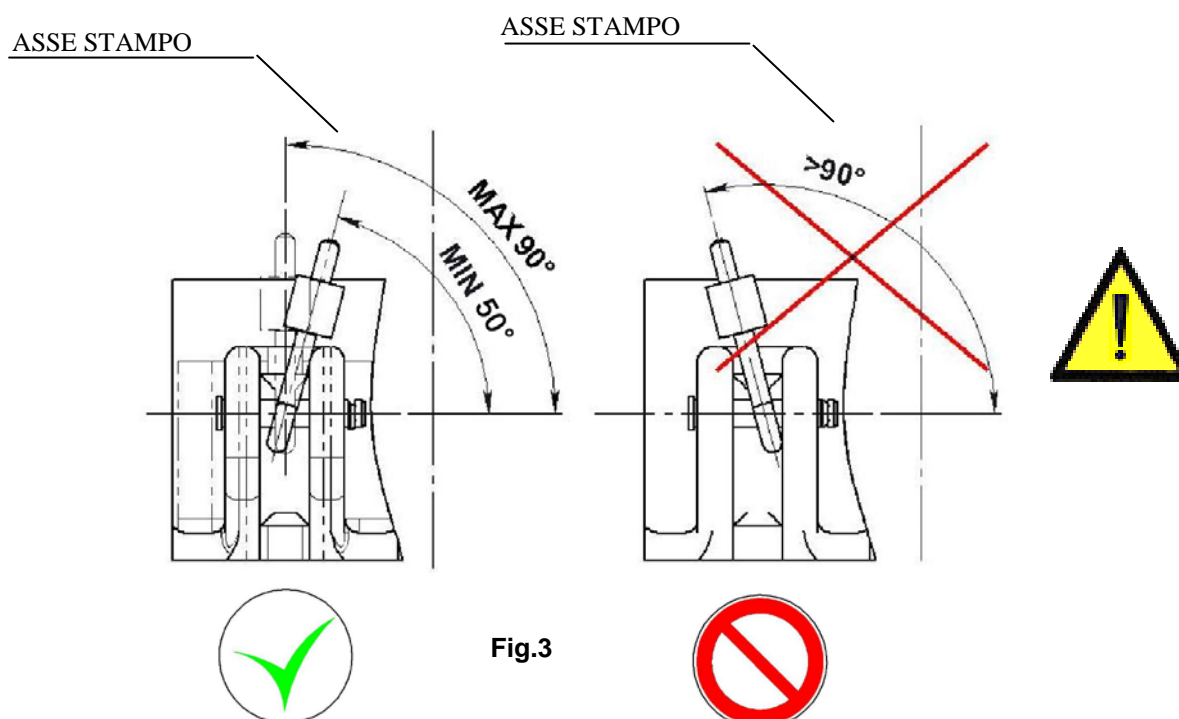
Fig.1

**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare la caduta o il ribaltamento del carico**

**3.6** Si consiglia l'uso di barriere per impedire l'inserimento scorretto dei perni (vedi fig.2).



**3.7** Non effettuare sollevamento/movimentazione/ribaltamento con imbracature che formino angoli superiori a  $90^\circ$  rispetto all'orizzontale, in caso contrario si può verificare lo sfilamento del perno con rischio di caduta del carico (vedi fig.3)



**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare la caduta o il ribaltamento del carico.**

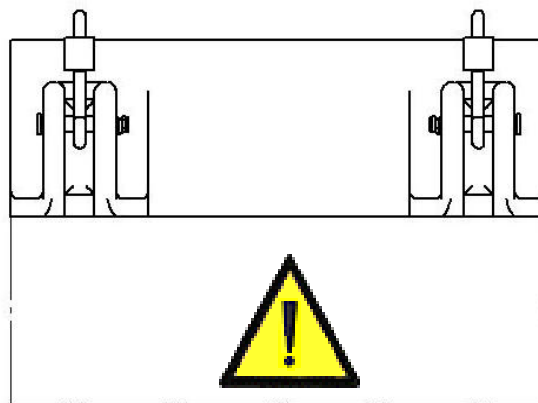
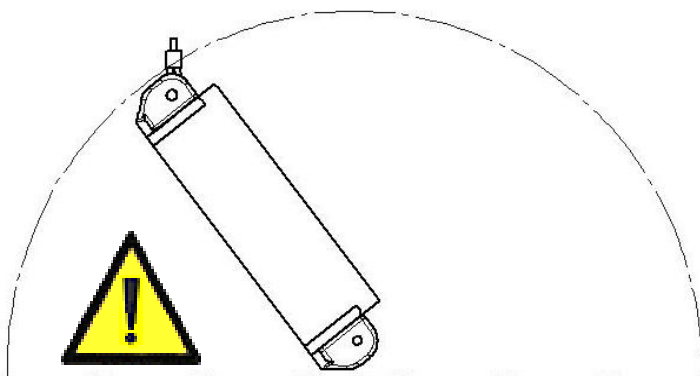
**3.8** Prima di ogni sollevamento/movimentazione/ribaltamento dello stampo assicurarsi che :

- le funi/catene siano assicurate in modo corretto
- le funi/catene non siano a contatto di bordi taglienti
- le funi/catene non siano agganciate in spigoli dello stampo

**Il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente manuale può provocare la caduta o il ribaltamento del carico.**

**3.9** Non sostare o transitare nelle vicinanze del carico durante le operazioni di sollevamento/movimentazione/ribaltamento (vedi fig.4):

**in caso di sganciamento accidentale del carico ci possono essere rischi di lesioni personali**



**Fig.4**

#### **4: MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO**

**4.1** Tutti i perni di sollevamento OMCR sono di peso unitario inferiore ai 15 kg e possono essere movimentati a mano.

**4.2** I perni di sollevamento devono essere stoccati in luogo riparato dall'umidità se non utilizzati e protetti dall'ossidazione applicando olio protettivo.

#### **5: MANUTENZIONE**

**5.1** Effettuare ogni 6 mesi controlli visivi per verificare la presenza di anomalie visibili o insorgenze di ossidazione: nel caso ripristinare o sostituire i perni interessati

**5.2** Effettuare almeno ogni 12 mesi una verifica di cilindricità per verificare eventuali deformazioni permanenti (fig.5) : nel caso di errori superiori a 0.15 mm sostituire i perni interessati.



**Fig. 5**

**5.3** In caso si verificassero cedimenti improvvisi di funi/catene di sollevamento con conseguente sovraccarico sui perni di sollevamento, sottoporre questi a controllo di cilindricità ( vedi fig.5) per verificare eventuali deformazioni ; nel caso di errori superiori a 0.15 mm sostituire i perni interessati.

**5.4** In caso di urti accidentali nelle zone di imbracatura durante le operazioni di sollevamento movimentazione e ribaltamento, sottoporre i perni di sollevamento a controllo di cilindricità per verificare eventuali deformazioni ; nel caso di errori superiori a 0.15 mm sostituire i perni interessati ; effettuare almeno un controllo visivo delle staffe integrali di fusione al fine di valutare la presenza di danni.



# DICHIARAZIONE C E DI CONFORMITA'

(Direttiva Macchine 2006/42/CE )

L'OMCR S.r.l. con sede in Via Quarantelli, 8 – 10077 S.Maurizio C.se – (Torino-Italia)  
nella persona del suo legale rappresentante, dichiara che, i:

## PERNI DI SOLLEVAMENTO

**Codice articolo: B02.90.40**

Hanno un numero di commessa di fabbricazione stampigliato su ogni singolo esemplare, dal quale in ogni momento, si può risalire alla documentazione archiviata presso l'Ufficio Tecnico e così identificare ogni caratteristica ed elemento di produzione e collaudo.



Tutte le procedure, di qualità e sicurezza, predisposte dal Sig. Bertorello, responsabile del “fascicolo tecnico”, operante nella sede dell'OMCR, in Via Quarantelli, 8 10077 San Maurizio C.se, sono state correttamente eseguite e ciò ha permesso la stampigliatura del simbolo C E per garantire che tali particolari:

- Sono conformi alle condizioni stabilite dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE del 9.6.2006
- Sono oggetto di controlli e verifiche, tali da ritenersi idonei anche per le norme UNI armonizzate e nazionali, le direttive Europee e le disposizioni sulla sicurezza del lavoro Italiane.

Prima dell'utilizzo dei perni di sollevamento leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.

Un uso improprio o contrario, a quanto prescritto nel manuale , rende nulla la validità della presente dichiarazione CE di conformità e solleva l'OMCR da ogni responsabilità in merito.

OMCR S.r.l.  
Il legale rappresentante  
Domenico Zentilin

